

Na temelju članka 84. stavka 13. Zakona o trošarinama („Narodne novine“, broj 22/2013, 32/2013 i 81/2013), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ godine donijela

## **UREDBU O IZMJENI UREDBE O VISINI TROŠARINE NA MOTORNE BENZINE, PLINSKO ULJE I KEROZIN ZA POGON**

### **Članak 1.**

U Uredbi o visini trošarine na motorne benzine, plinsko ulje i kerozin za pogon (»Narodne novine«, broj 109/2013) u članku 3., u tablici, točka 1. i u točki 2. podtočka 2.1. mijenja se i glasi:

1.	Motorne benzine koji se koriste kao pogonska goriva:		
	1.1.	Olovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 51, 2710 11 59	4.500,00 kn/1000 l
	1.2.	Bezolovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49	3.860,00 kn/1000 l
2.	Plinsko ulje iz tarifnih oznaka 2710 19 41 do 2710 19 49		
	2.1.	za pogon	3.060,00 kn/1000 l

### **Članak 2.**

Ova Uredba stupa na snagu prvoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

KLASA: 011-02/15-01/16  
URBROJ: 513-02-1710/1-15-1  
Zagreb, x. travnja 2015.

**Predsjednik  
Zoran Milanović, v.r.**

## OBRAZLOŽENJE

### **PRIJEDLOGA UREDBE O IZMJENI UREDBE O VISINI TROŠARINE NA MOTORNE BENZINE, PLINSKO ULJE I KEROZIN ZA POGON**

Pravna osnova za donošenje predložene Uredbe je članak 84. stavak 13. Zakona o trošarinama („Narodne novine“, broj 22/2013, 32/2013 i 81/2013), kojim je propisana ovlast Vladi Republike Hrvatske da uredbom može mijenjati visine trošarina propisane člankom 84. stavkom 3. ovoga Zakona.

Uredbom o visini trošarine na motorne benzine, plinsko ulje i kerozin za pogon (»Narodne novine«, br. 109/2013 i 48/2014) propisana je visina trošarine na motorne benzine koji se koriste kao pogonska goriva i plinsko ulje za pogon kako slijedi:

1.	Motorne benzine koji se koriste kao pogonska goriva:		
	1.1.	Olovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 51, 2710 11 59	4.300,00 kn/1000 l
	1.2.	Bezolovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49	3.660,00 kn/1000 l
2.	Plinsko ulje iz tarifnih oznaka 2710 19 41 do 2710 19 49		
	2.1	za pogon	2.860,00 kn/1000 l

Prijedlogom ove Uredbe predlaže se povećanje trošarine na goriva, i to:

- na olovni benzin u iznosu od 4.500,00 kuna za 1000 litara (povećanje od 0,20 kn/litra),
- na bezolovni benzin u iznosu od 3.860,00 kuna za 1000 litara (povećanje za 0,20 kn/litra),
- na plinsko ulje za pogon u iznosu od 3.060,00 kuna za 1000 litara (povećanje za 0,20 kn/litra).

U odnosu na sadržaj važeće Uredbe o visini trošarine na motorne benzine, plinsko ulje i kerozin za pogon (»Narodne novine«, br. 109/2013 i 48/2014), prijedlogom ove Uredbe predlaže se nova visina trošarine na motorne benzine (olvni i bezolovni benzin) i plinsko ulje za pogon. Naime, zbog odluke o uključivanju Republike Hrvatske u proceduru prekomjernog manjka, koju je Europska komisija donijela krajem siječnja 2014. godine, a u cilju smanjivanja istog potrebno je provesti određene mјere na prihodnoj strani proračuna. Kako bi se osigurala stabilnost državnog proračuna, ali i makroekonomski stabilnost, dužnost je države različitim mjerama gospodarske politike, a u skladu s gospodarskim mogućnostima, provesti daljnje mјere osiguranja fiskalnih prihoda.

Slijedom navedenog, jedna od mјera za smanjenje deficitia i osiguranja održivosti javnih financija je prijedlog ovog povećanja trošarina na energente.

Povećanje trošarina na energente predlaže se obzirom da visina trošarine na plinsko ulje za pogon (dizelsko gorivo) u Republici Hrvatskoj pripada među niže trošarine manjeg broja država članica a koju propisuje relevantni europski propis (Direktiva 2003/96/EZ), pri čemu su visine

trošarina i na ostale naftne derivate u Republici Hrvatskoj među nižima u odnosu na većinu drugih država EU.

Predloženim povećanjem visina trošarine na motorne benzine i plinsko ulje za pogon postiže se godišnji efekt povećanja prihoda Državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od cca 450 milijuna kuna, a do kraja 2015. godine povećanje od cca 280 milijuna kuna, te bi ukupni prihodi od trošarina na energente u 2015. godini iznosili 7.424,4 milijuna kuna.

Predlaže se stupanje na snagu ove Uredbe prvoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“.